



Salvamento Marítimo

El Centro Jovellanos tiene como misión implantar, desarrollar y diseñar una formación integral en salvamento y seguridad marítima de calidad, altamente especializada, certificada, innovadora y sostenible que asegure los más notables niveles de capacitación profesional.

Formar, dotar, reducir, innovar y garantizar son las cinco claves del Centro Jovellanos, que es el centro de formación de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



FORMAR: Comprendiendo las necesidades de los profesionales y proponiendo soluciones eficientes para actuar en emergencias

DOTAR: De los conocimientos necesarios para aplicar con éxito en las tareas encomendadas en el puesto de trabajo

REDUCIR: Mediante la formación los daños a vidas y al medio ambiente, evitando riesgos y accidentes

INNOVAR: Desarrollando metodologías formativas integradas en la realidad virtual que se convierten en conocimiento

GARANTIZAR: La aplicación del sistema de calidad en el diseño y desarrollo de las acciones formativas.

CURSO

GESTIÓN DE EMERGENCIAS PARA TRIPULANTES DE BUQUES QUE UTILICEN GNL COMO COMBUSTIBLE

COLECTIVO

Tripulantes de buques no metaneros puros que se puedan ver involucrados en una emergencia con GNL.

FORMACIÓN

Objetivos: Dotar de los conocimientos para la gestión de emergencias de GNL a bordo de buques. La comprensión de los métodos de bunker de GNL y el conocimiento de los métodos de extinción de GNL.

DURACIÓN

El curso consta de 14 horas lectivas impartidas a lo largo de 2 jornadas.

PROGRAMA

Introducción al GNL (propiedades y características).

El uso del GNL como combustible marino.

Tipos de prácticas de bunkering con GNL.

Los sistemas de lucha contra incendios que afecten al GNL.

El código IGF Safety for ships using gasses or other low flash-point fuels.

La teoría de la RPT y BLEVE.

El trabajo seguro en una instalación GNL. Prevención de riesgos durante las operaciones.

Materiales criogénicos.

El sistema de parada de emergencia (ESD).

Equipos de protección individual. Acciones a tomar en caso de accidente.

Prácticas:

Pruebas criogénicas.

Aplicación de agua y vaporización del GNL.

Extinción del GNL mediante polvo químico seco.

Control de derrames de GNL mediante espuma de alta expansión.

Control de fugas de GNL mediante líneas y protegidos con equipos de resistencia criogénica.

Control de incendios en bridas GNL mediante cierre de válvulas.

Demostración de RPT y BLEVE.

COM/LCI/GBGN/ED03-1019