

El Centro Jovellanos tiene como misión implantar, desarrollar y diseñar una formación integral en salvamento y seguridad marítima de calidad, altamente especializada, certificada, innovadora y sostenible que asegure los más notables niveles de capacitación profesional.

Formar, dotar, reducir, innovar y garantizar son las cinco claves del Centro Jovellanos, que es el centro de formación de la **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima**, entidad pública empresarial dependiente del **Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible**.

CURSO MANIOBRA CON GRANDES BUQUES

COLECTIVO

Dirigido a capitanes, oficiales de puente, prácticos de puerto y gestores de operaciones portuarias interesados en conocer las técnicas actuales de maniobra con grandes buques.

El continuo aumento en el tamaño de los buques y las innovaciones tecnológicas en el ámbito de la propulsión y la maniobrabilidad exigen de los profesionales una constante puesta al día, en la que éste curso pretende colaborar ofreciendo unas bases teóricas y unas prácticas básicas en los tipos de grandes buques actuales más comunes, como son VLCC, grandes bulkcarriers, grandes containeros y LNG's.

FORMACIÓN

Objetivo: El curso se desarrolla en torno a unas breves introducciones teóricas a las maniobras a realizar, todos ellos casos reales de grandes buques en puertos españoles, y a continuación la realización de las mismas maniobras en los simuladores. Un práctico habituado a algunas de estas maniobras ofrece su propia visión. El último día se centra en el uso de los remolcadores acimutales para estas maniobras, incluyendo prácticas del habitual tiro directo y también de tiro indirecto.

DURACIÓN

El curso consta de 18 horas lectivas impartidas a lo largo de 3 jornadas.

PROGRAMA

Conceptos de maniobra actualizados.
Familiarización con el simulador.
Maniobra con grandes containeros.
La visión del práctico
Maniobra con grandes bulkcarriers
Teoría de remolcadores de puerto
Maniobras con VLCC y Q-Max.

Prácticas: Se llevan a cabo en un simulador que dispone de tres puentes de 360° de campo de visión horizontal. Dos de ellos pueden actuar como remolcadores, con cabo real, con lo que se consigue un notable realismo aun en las maniobras más complejas, como las de tiro indirecto.

Los ejercicios se programan en los mismos puertos que acogen estos buques en la actualidad, como la ampliación de Barcelona, la nueva dársena del Musel o Isla Verde en Algeciras.

COM/SIM/MGB/ED05-1125